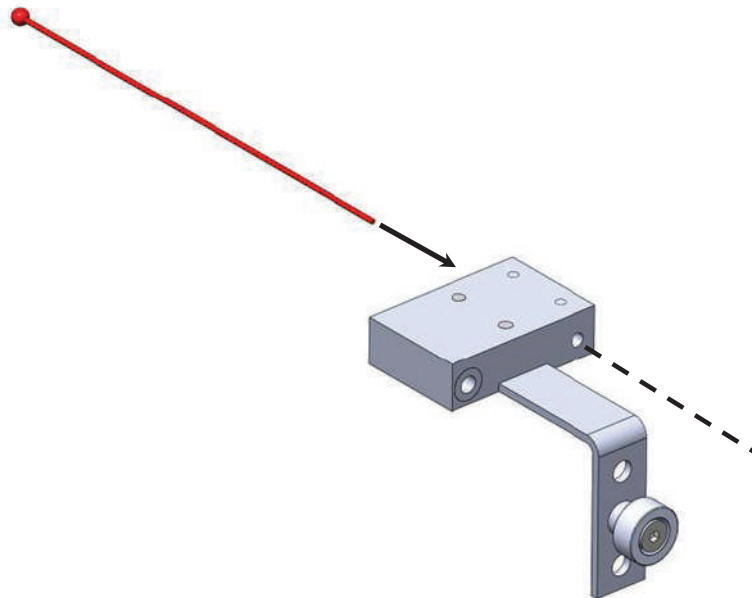


### C. PREMONTAGE DU CÂBLE



Manipuler le câble avec précaution.  
NE PAS UTILISER D'OUTILS POUR LE MANIPULER.

1. Dérouler le câble
2. Placer le câble dans l'entraîneur, boule à l'arrière de l'entraîneur dans le plus petit des deux perçages.



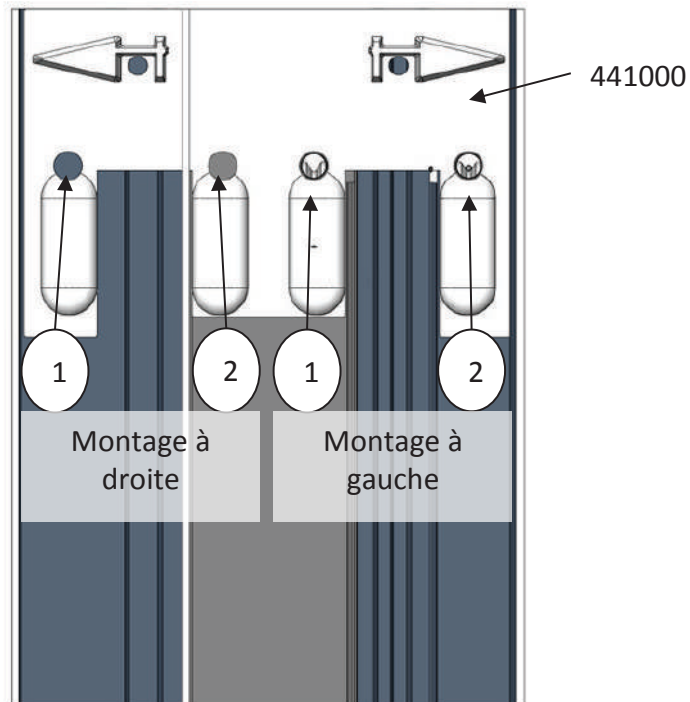
## Kit motorisation LUMEAL référence GA3700

### Fabrication

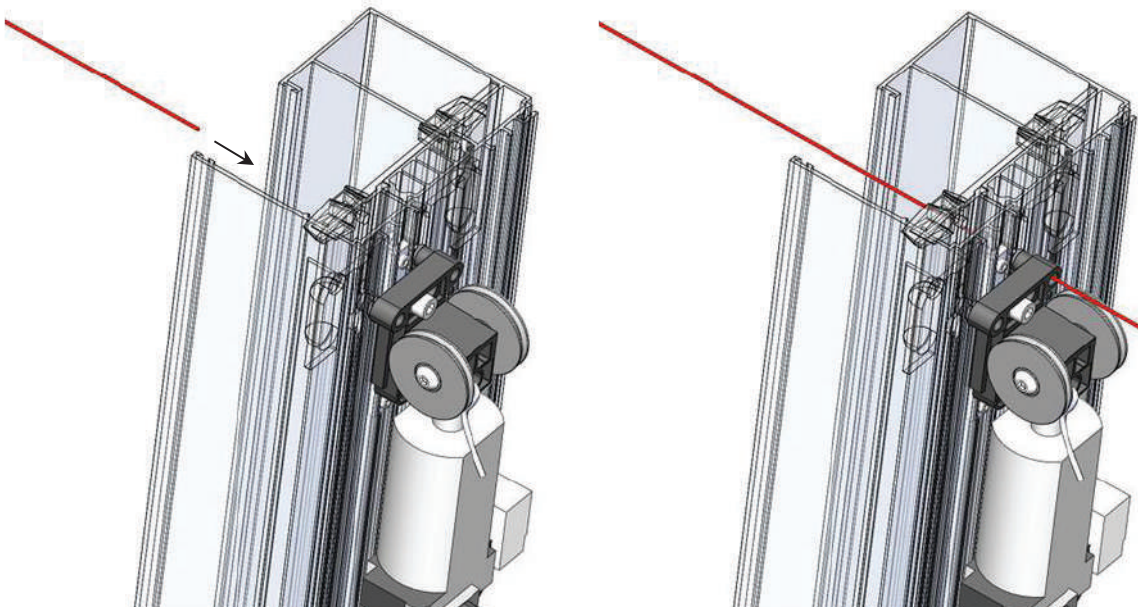
3. Passer ensuite l'extrémité libre du câble dans le perçage du bouchon 441000 marqué 1 sur le schéma ci-dessous (vue de l'intérieur du dormant).



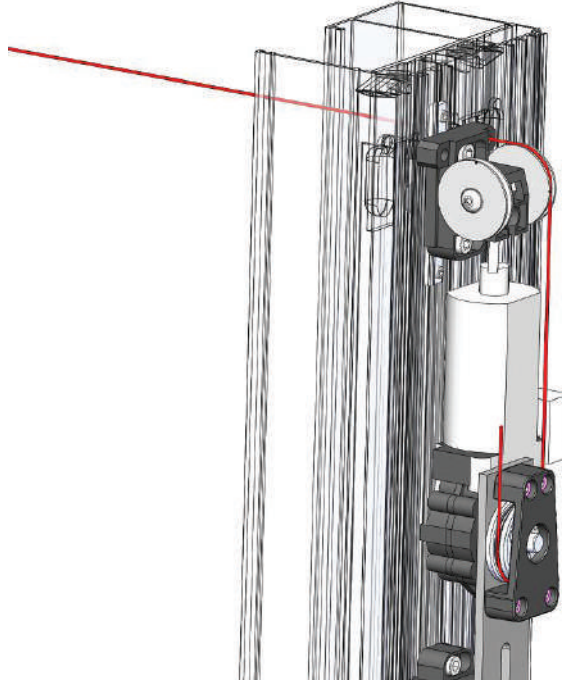
Attention au sens de montage !



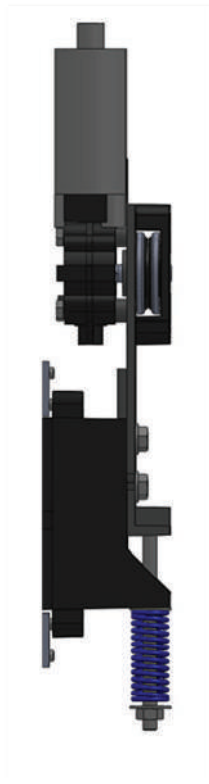
4. Passer ensuite le câble sur la poulie guide correspondante.



5. Passer le câble sur la poulie motrice en le plaçant à l'intérieur de la gorge.



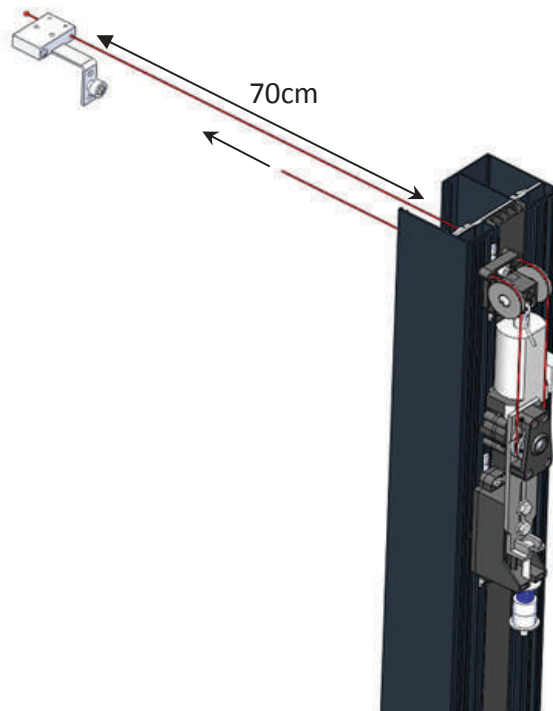
Vérifier que l'ensemble moteur est bien positionné au maximum vers le haut pour cette étape.



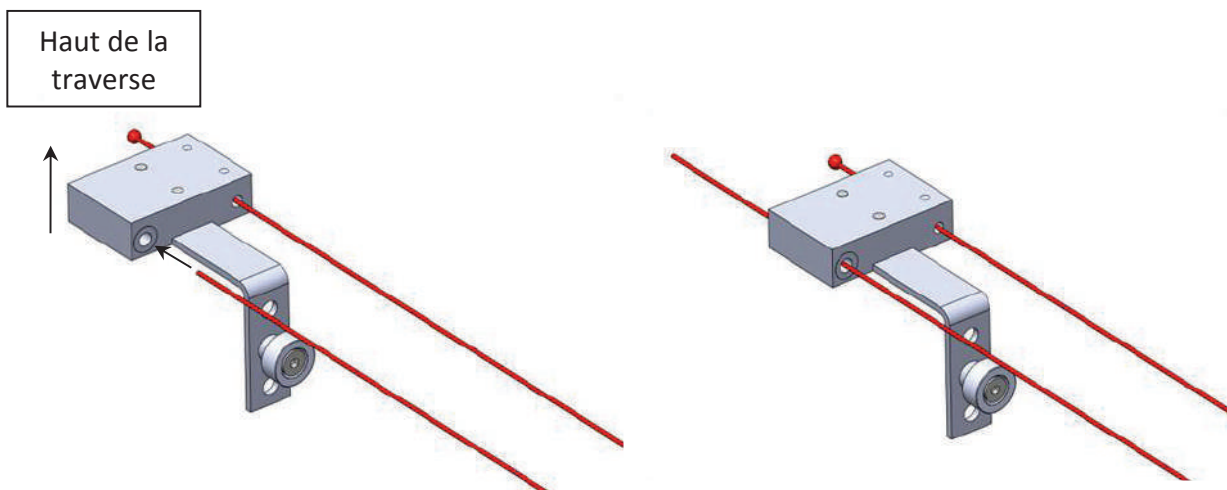
## Kit motorisation LUMEAL référence GA3700

### Fabrication

6. Repasser le câble sur la deuxième poulie guide et au travers du profilé dormant ainsi que du bouchon 441000. Laisser le curseur à environ 70 cm du dormant, et passer entièrement le reste du câble sur le système.



7. Passer le câble dans le passage associé dans l'entraîneur

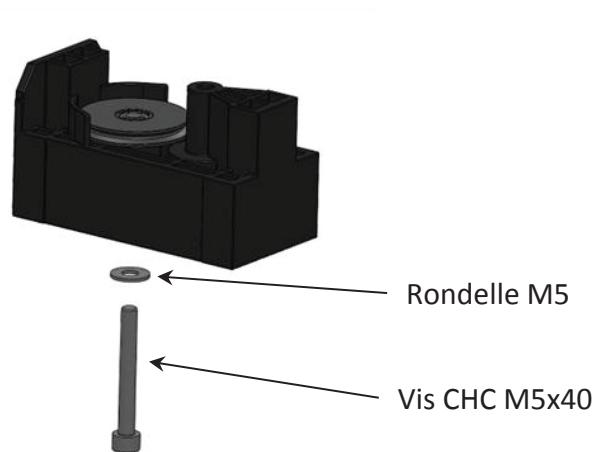




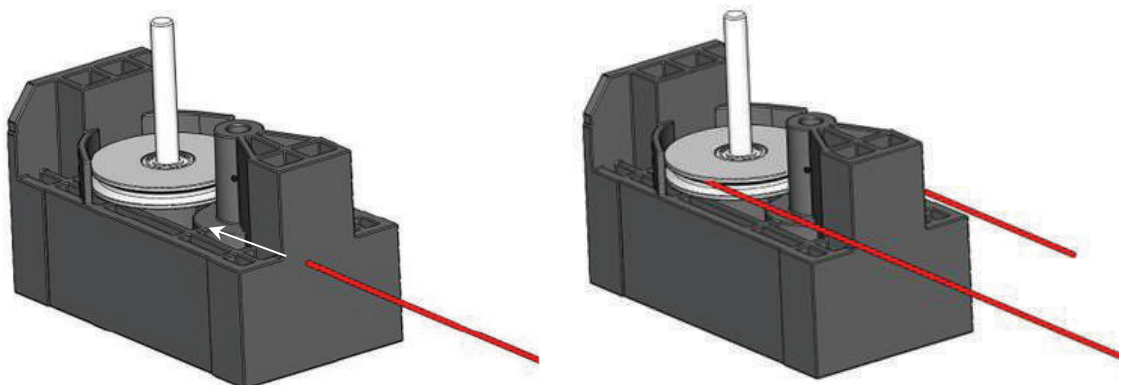
Vérifier que le câble n'est pas croisé.



8. Assembler le bloc poulie retour.



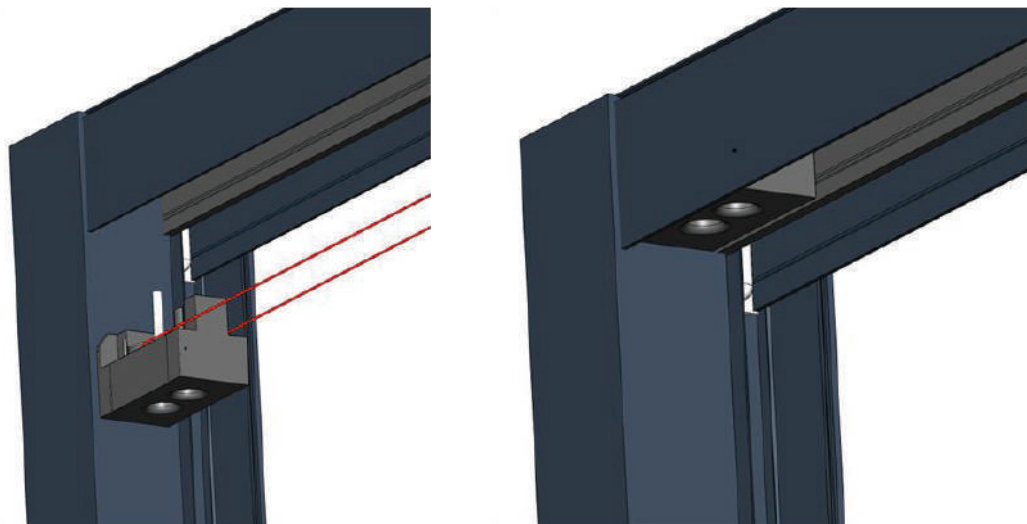
9. Passer ensuite le câble dans la poulie de renvoi. Cette opération est à réaliser alors que le bloc n'est pas monté.



## Kit motorisation LUMEAL référence GA3700

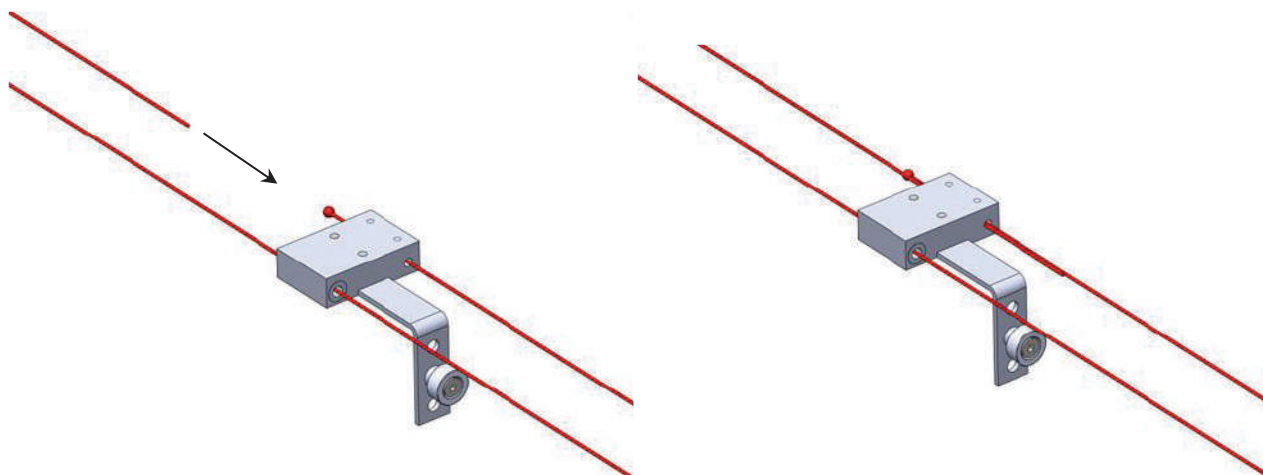
### Fabrication

10. Fixer le bloc poulie retour en extrémité de traverse haute sur le dormant au moyen de la vis CHC M5x40 sur l'insert 0.



Vérifier manuellement que le mouvement de la poulie retour et du câble est possible. Le câble doit être dans la gorge de la poulie.

11. Revenir enfin vers l'entraîneur pour terminer la boucle.



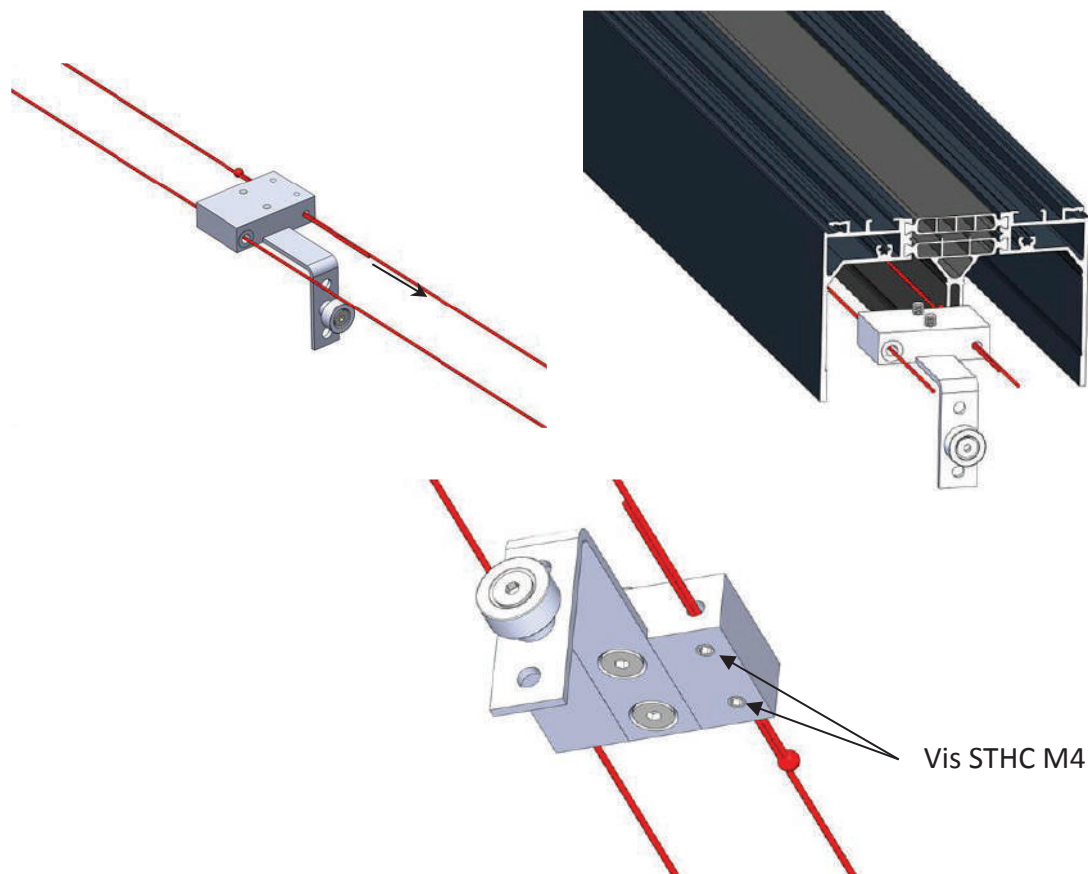
Vérifier que le câble n'est pas croisé sur l'ensemble du dormant.

#### D. PRE-TENSION DU CÂBLE



Cette opération est importante pour le bon fonctionnement de la motorisation.  
Avant de faire la pré-tension, vérifier que le câble est bien engagé sur toutes les poulies et qu'il ne se croise pas.

Tirer sur le câble pour le tendre. La tension doit être suffisante pour amener l'entraîneur dans la traverse haute et le câble parallèle à cette dernière. Il n'est pas nécessaire de tendre fortement le câble, la tension finale sera réglée lors d'une étape ultérieure. Verrouiller la position à l'aide des deux vis STHC M4.



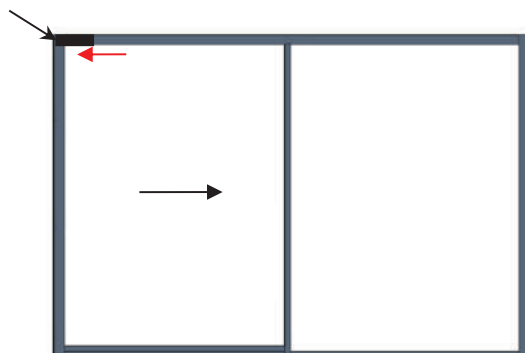
Vérifier que le câble est bien en place avant de couper la surlongueur.

Couper la surlongueur de câble en laissant environ 50mm. A l'aide d'une pince, sertir l'embout fourni dans le sachet du câble sur l'extrémité libre de ce dernier.

## Kit motorisation LUMEAL référence GA3700

### Fabrication

Positionner l'entraîneur contre le montant afin de pas gêner les opérations ultérieures de montage de l'ouvrant



#### E. PLAQUE INSERT OUVRANT

Glisser la plaque insert dans la rainure de la partie avant de l'ouvrant. Les 2 vis M5 doivent être placées vers le bas. Immobiliser provisoirement cette plaque insert à l'aide des 2 vis présentes. Le positionnement et le verrouillage définitifs de la plaque seront faits lors de la mise en service de la motorisation.

